



2号バイパス 横断地下道 銘板の取付

のでご指導ご鞭撻を今後とも、よろしくお願いいたします。

ごあいさつ
令和四年を迎えまして、四年たつのが早く感じる所です。この四年間の間に地域の皆様方には、数々のご指導や交流会などにお招きを頂き感謝申し上げます。少しづつでは有りますが地域の方々と交流が持てるようになり活動の輪が広がりました。微力ではございますが地域の発展のために誠心誠意頑張りたいと思います。



日常の活動の様子をお知らせします。

小田第五地下道はすき屋北川の地下道銘板を取付。第四地下道はタイヤショップ飛竜横の地下道銘板を取付。



上小田北・南地区を通過する2号バイパスは交通量が多く横断歩道ではなく地下道を毎日利用しています。しかし地下道を通行するに当たっては通行する地下道の名称がわからず、家族の方や学校の先生にも地下道の説明ができないことも有ります。これらの地下道は一色町から北・南小田町にかけて5箇所有ります。これら5箇所の地下道に名称を記載した銘板を取付けていただきました。



第三地下道は十六銀行横の地下道銘板を取付。



取付。



第一地下道はコスモ石油横の地下道銘板を取付。



第二地下道は正宗寺横の地下道銘板を取付。

瑞浪小学校 通学路の安全対策 (カラー舗装)

5箇所の地下道銘板の取付により小田地区の地下道には名称が付くことになりました。

瑞浪小学校に通学する児童の安全対策として小学校と幼児園の周辺にある通学路のカラー舗装（グリーンベルト）の施工を地域要望としてお願いをいたしました。令和3年にカラー舗装を行ってもうまいました。朝の通学時間帯には地域の交通安全の方々が通学路に立って見守りを行っています。



写真は中央公園前のカラー舗装です。この道は道幅が広いですが幼児園の送り迎えの車が多く危険です。

通学路の 交通安全 活動



児童生徒が登下校する通学路は、朝の時間帯が一番交通量が多く通学時に交通事故に巻き込まれる危険も有ります。その為毎朝7時から8時まで十六銀行前の交差点で交通安全活動を行い、子ども達の通学時の安全を見守っています。

賀久連蓮池周辺の 不法投棄対策と 草刈り

上小田生産森林組合の駐車場並びに各霊園に囲まれた賀久連蓮池の周辺に家庭用の大型の鉄くずなどが草の中に数多く捨てられていました。不法投棄された鉄くずを撤去してもらい周辺の草刈りを

行ってもらいました。



東濃5市消防 通信指令北小田町 2丁目に建設

平成30（2018）年5月に、国（消防庁）から市町村の消防の広域化に関する基本指針の一部改正通知が発出され、高機能消防指令センターを共同運用し、規模については原則全県一区とすることになった。これを受けて、岐阜県内42の市町村長を委員とする調査・検討会が、令和元（2019）年に設立された。しかし「全県一区での運用はしない」との結論に至ったため、東濃圏域における共同運用に向けて、協議を行い通信指令センターの設置場所を地理的中心部の瑞浪市北小田町2丁目に決定しました。